

Anlage 2.0

Anforderungen an die Fahrzeuge und Vertragsstrafen bei Nicht-Erfüllung

1. Fahrzeuganforderungen

Die nachstehende Auflistung definiert abschließend die Anforderungen an Konstruktion und Ausstattung der im Rahmen des vertragsgegenständlichen Verkehres eingesetzten Fahrzeuge.

Definition: Als Fahrzeugalter gilt der ganzzahlige Wert der vollendeten Jahre seit dem Zeitpunkt der Erstzulassung bzw. falls dieser früher liegt, der ersten Inbetriebnahme des Fahrzeuges im nicht-öffentlichen Verkehr (bspw. als Flughafenbus oder Werksbus etc.).

2. Vertragsstrafen bei Nicht-Erfüllung

Werden die Anforderungen nicht erfüllt, so werden Vertragsstrafen festgesetzt. Hierbei handelt es sich um Tagessätze, die je Betriebstag, an dem das oder die nicht den Anforderungen entsprechenden Fahrzeuge eingesetzt werden, in Ansatz gebracht werden. Der Vertragsstrafe wirkt ab dem Tag (einschließlich), an dem der Aufgabenträger den Mangel festgestellt hat und endet an dem Tag, an dem das Verkehrsunternehmen die Behebung des Mangels nachweist. Die Tagessätze werden auch angewandt, wenn sich der abweichende Fahrzeugeinsatz auf einzelne Fahrten pro Tag beschränkt. Eine Nicht-Erfüllung der Anforderung liegt auch dann vor, wenn ein Fahrzeug zwar über ein bestimmtes gefordertes Ausstattungsmerkmal verfügt, dieses aber nicht einsatzbereit ist. Die Vertragsstrafen wirken kumulativ, d.h. bei Nicht-Erfüllung mehrerer Merkmale werden die jeweils angegebenen Vertragsstrafen aufaddiert. Die Vertragsstrafe wird jedoch je betroffenem Fahrzeug und Betriebstag auf max. 100% von 1/250 des betreffenden Einheitspreises von Preisbestandteil P1 begrenzt.

2.1 Bemessungsgrundlage (Definition der im Folgenden anzuwendenden „betreffenden Einheitspreise von Preisbestandteil P1“)

Als Bemessungsgrundlage für die anzusetzende Vertragsstrafe bei Nicht-Erfüllung des jeweiligen genannten Merkmales wird ein das jeweilige Fahrzeug betreffender „Einheitspreis von Preisbestandteil P1“ herangezogen. Dazu werden als „betreffender Einheitspreis von Preisbestandteil P1“ die folgenden Werte je Fahrzeug und Jahr festgelegt:

- für einen Gelenkbus der Kategorie A: 45.000 € pro Jahr
- für einen 15m-Bus der Kategorie A: 40.000 € pro Jahr
- für einen Standardbus der Kategorie A: 35.000 € pro Jahr
- für einen Minibus der Kategorie A: 30.000 € pro Jahr

- für einen Gelenkbus der Kategorie B: 30.000 € pro Jahr
- für einen 15m-Bus der Kategorie B: 25.000 € pro Jahr
- für einen Standardbus der Kategorie B: 20.000 € pro Jahr

- für einen Minibus der Kategorie B: 15.000 € pro Jahr

M
**Gemeinsame Mindestanforderungen
an die Fahrzeuge aller Fahrzeugtypen
(Bustypen A, B)**

		Merkmal	Vertragsstrafe je Betriebstag bei Nicht-Erfüllung
M.1		Technik & Konstruktion	
	M.1.0	Zulassung als Fahrzeug Klasse I* nach EU-Richtlinie 2001/85/EG bzw. UNECE-Regelung R 107 *bei kleineren Fahrzeugen als Klasse A	je Fzg. 30 % von 1/250 des betreffenden Einheitspreises von Preisbestandteil P1
	M.1.1	Elektronischer Fahrscheindrucker (mit E-Ticketing-Funktion) Anbringung des Fahrscheindruckers auf Kassenbock mit Zahltisch und Geldwechsler am Fahrerarbeitsplatz	je Fzg. 50 % von 1/250 des betreffenden Einheitspreises von Preisbestandteil P1
	M.1.2	funktionsfähiges Betriebs- und/oder Mobilfunk -Gerät zur Anschlusskommunikation und Kommunikation mit dem Disponenten im Falle von Betriebsstörungen.	je Fzg. 50 % von 1/250 des betreffenden Einheitspreises von Preisbestandteil P1
	M.1.3	funktionsfähiges System zur Lichtsignalanlagen-Ansteuerung auf dem Stadtgebiet Detmold	je Fzg. 50 % von 1/250 des betreffenden Einheitspreises von Preisbestandteil P1
	M.1.4	Einhalten der zulässigen Mindestfahrgastkapazität nach Maßgabe des Qualitätssicherungsvertrages	je Fzg. 10 % von 1/250 des betreffenden Einheitspreises von Preisbestandteil P1 je fehlendem Fahrgastplatz
	M.1.5	mindestens eine doppelbreite Tür mit mind. 1200 mm Öffnungsbreite	je Fzg. 30 % von 1/250 des betreffenden Einheitspreises von Preisbestandteil P1
	M.1.6	Rollstuhlstellplatz nach den Bestimmungen der UN/ECE-Regelung R107 (vormals EU-Richtlinie 2001/85/EG), Anhang 8	je Fzg. - bei Fehlen der Fläche 40 % - bei zu geringer Fläche 20%* von 1/250 des betreffenden Einheitspreises von Preisbestandteil P1 * <i>Bezugsfläche: 750 x 1300 mm</i>
	M.1.7	Haltewunschtasten (mindestens von jeder Sitzplatzreihe aus erreichbar), sowie im Bereich der Ausstiege und der Sondernutzungsfläche.	je Fzg. 10 % von 1/250 des betreffenden Einheitspreises von Preisbestandteil P1
	M.1.8	funktionsfähige Heizungs- und Lüftungsanlage	je Fzg. 50 % von 1/250 des betreffenden Einheitspreises von Preisbestandteil P1
M.2		Sicherheit	
	M.2.1	Anti-Blockier-System (ABS)	je Fzg. 70 % von 1/250 des betreffenden Einheitspreises von Preisbestandteil P1
	M.2.2	aufgezogene Winterreifen mit „M+S“-Kennzeichnung in den Wintermonaten November, Dezember, Januar, Februar und März. (Ausnahme: bei Fahrzeugen größerer Minibus sind auf den Lenkachsen auch Ganzjahresreifen zulässig)	je Fzg. 70 % von 1/250 des betreffenden Einheitspreises von Preisbestandteil P1
	M.2.3	Mindestprofiltiefe der Reifen¹ von • 5 mm in den o.g. Wintermonaten 3 mm in den sonstigen Monaten.	je Fzg. 70 % von 1/250 des betreffenden Einheitspreises von Preisbestandteil P1
	M.2.4	Haltegriff oder senkrechte Haltestange an jedem gangseitigen Sitz	je Fzg. und fehlendem Haltegriff/-stange 5 % von 1/250 des betreffenden Einheitspreises von Preisbestandteil P1

¹ gemessene Tiefe des Hauptprofils nach Maßgabe der Definitionen in § 36, Abs. 2 StVZO

M.2.5	waagerechte Haltestange an der Decke	je Fzg. 10 % von 1/250 des betreffenden Einheitspreises von Preisbestandteil P1
-------	---	---

	Merkmal	Vertragsstrafe je Betriebstag bei Nicht-Erfüllung
M.2.6	senkrechte Haltestange in jeder Sitzreihe abwechselnd links und rechts des Ganges sowie: <ul style="list-style-type: none"> ▪ mind. zwei senkrechte Haltestangen im Bereich der Sondernutzungsfläche/des Rollstuhlstellplatzes ▪ mind. je eine auf beiden Seiten des Ganges im Bereich der Ausstiege. 	je Fzg. und fehlender Haltestange 5 % von 1/250 des betreffenden Einheitspreises von Preisbestandteil P1
M.2.7	ausreichende Ausleuchtung der Tür- und Trittstufenbereiche , die beim Öffnen der Tür automatisch zugeschaltet wird.	je Fzg. 10 % von 1/250 des betreffenden Einheitspreises von Preisbestandteil P1
M.3	Fahrgastinformation	
M.3.0	Lieferung von Echtzeitdaten im vereinbarten Format aus dem Fahrzeug an die von der KVG Lippe benannte Stelle (Datendrehscheibe).	je Fzg. 10 % von 1/250 des betreffenden Einheitspreises von Preisbestandteil P1
M.3.1	Optische „ Wagen hält “- Anzeige und akustische Bestätigung des Haltewunsches	je Fzg. 10 % von 1/250 des betreffenden Einheitspreises von Preisbestandteil P1
M.3.2	Bordmikrofon und Lautsprecheranlage im Wageninnern für Ansagen an die Fahrgäste.	je Fzg. 10 % von 1/250 des betreffenden Einheitspreises von Preisbestandteil P1
M.3.3	Mindestens ein deutlicher Hinweis auf das erhöhte Beförderungsentgelt ist anzubringen	je Fzg. 5 % von 1/250 des betreffenden Einheitspreises von Preisbestandteil P1
M.4	Fahrzeuggestaltung	
M.4.1	Fensterflächen dürfen durch Designelemente der Fahrzeuggestaltung oder Werbung maximal zu 35% in Anspruch genommen werden und müssen eine ausreichende Durchsicht gewährleisten.	je Fzg. und angefangene 10 Prozentpunkte der Überschreitung 35 % von 1/250 des betreffenden Einheitspreises von Preisbestandteil P1
M.4.2	farblich einheitliche Polsterung von Sitzflächen und Rückenlehnen mit einheitlichem Muster im gesamten Fahrzeug. (Vorgabe gilt für das einzelne Fahrzeug. Die Sitzpolster-Bemusterung darf von Fahrzeug zu Fahrzeug aber unterschiedlich sein).	<u>Hinweis:</u> Erfassung über Erhebung Sauberkeit/ Schadensfreiheit nach Anlage 2.1 <i>bei fehlender Polsterung:</i> je Fzg. 30 % von 1/250 des betreffenden Einheitspreises von Preisbestandteil P1

A	Besondere Anforderungen an Fahrzeuge der Bustypen A
----------	--

		Merkmal	Vertragsstrafe je Betriebstag bei Nicht-Erfüllung
A.1		Technik & Konstruktion	
	A.1.1	Emissionsstandard mind. Erfüllung der Euro-V-Norm	je Fzg. 20 % von 1/250 des betreffenden Einheitspreises von Preisbestandteil P1
	A.1.2	Niederflur- / Low-Entry-Bauweise ; stufenfrei zwischen Tür 1 und Tür 2, Sitzpodeste sind zugelassen.	je Fzg. 50 % von 1/250 des betreffenden Einheitspreises von Preisbestandteil P1
	A.1.3	mechanische Rollstuhllampe	je Fzg. 30 % von 1/250 des betreffenden Einheitspreises von Preisbestandteil P1
	A.1.4	Länge der gepolsterten Rückenlehne mind. 480 mm (außer bei Typ „Mini“)	je Fzg. 30 % von 1/250 des betreffenden Einheitspreises von Preisbestandteil P1
	A.1.6	Bei Einsatz von Gebrauchtfahrzeugen gilt: Maximales Fahrzeug-Alter: 12 Jahre. Durchschnittsalter der im Linienbündel eingesetzten Fahrzeuge der Kategorie A nicht über 6 Jahre. Werden zur Betriebsaufnahme alle erforderlichen Fahrzeuge der Kategorie A neu beschafft , dürfen diese bis zum Vertragsende eingesetzt werden.	je Fzg. 10 % von 1/250 des betreffenden Einheitspreises von Preisbestandteil P1 pro angefangenem, überzähligem Jahr
	A.1.7	leistungsfähige Heizungs-, Lüftungs- oder Klimaanlage	je Fzg. 30 % von 1/250 des betreffenden Einheitspreises von Preisbestandteil P1
A.2		Fahrgastinformation	
	A.2.1	Automatische akustische Ansage und optische Anzeige der nächsten Haltestelle im Wageninnern.	je Fzg. 10 % von 1/250 des betreffenden Einheitspreises von Preisbestandteil P1
	A.2.2	Fahrgastinformation (außen) gemäß § 33 BOKraft über zentral vom Fahrerarbeitsplatz steuerbare Anzeigen: <ul style="list-style-type: none"> • an der <i>Fahrzeugfront</i> (darstellbare Schrifthöhe mind. 200 mm, Sichtfeldbreite mind. 1500 mm) • an der <i>Einstiegsseite</i> (Möglichkeit zur zweizeiligen Darstellung mit einer Schrifthöhe von mind. 60 mm, Sichtfeldbreite mind. 1000 mm) • am <i>Fahrzeugheck</i> (Schrifthöhe mind. 150 mm, ausreichende Sichtfeldbreite für Darstellung von mind. 4 Ziffern) 	<u>Hinweis:</u> Erfassung erfolgt nach Anlage 4.0 Zusätzlich je Fzg. und Mangel 10 % von 1/250 des betreffenden Einheitspreises von Preisbestandteil P1 bei Vorliegen baulich-technischer Mängel (z.B. zu geringe Größe, verdeckte Zeichen)
	A.2.3	Beleuchtung der Außenanzeigen bei Dunkelheit	je Fzg. 20 % von 1/250 des betreffenden Einheitspreises von Preisbestandteil P1

B	Besondere Anforderungen an Fahrzeuge der Bustypen B
----------	--

		Merkmal	Vetragsstrafe je Betriebstag bei Nicht-Erfüllung
B.1		Technik & Konstruktion	
	B.1.0	Emissionsstandard mind. Erfüllung der Euro-III-Norm	je Fzg. 20 % von 1/250 des betreffenden Einheitspreises von Preisbestandteil P1
	B.1.1	Niederflur / Low-Entry-Bauweise ; stufenfrei zwischen Tür 1 und Tür 2, Sitzpodeste sind zugelassen.	je Fzg. 50 % von 1/250 des betreffenden Einheitspreises von Preisbestandteil P1
	B.1.2	mechanische Rollstuhlrampe	je Fzg. 30 % von 1/250 des betreffenden Einheitspreises von Preisbestandteil P1
	B.1.3	Maximales Fahrzeug-Alter: 16 Jahre (bei Gelenkbussen 20 Jahre).	je Fzg. 10 % von 1/250 des betreffenden Einheitspreises von Preisbestandteil P1 pro angefangenem, überzähligem Jahr
B.2		Fahrgastinformation	
	B.2.1	Automatische akustische Ansage und optische Anzeige der nächsten Haltestelle im Wageninnern.	je Fzg. 10 % von 1/250 des betreffenden Einheitspreises von Preisbestandteil P1
	B.2.2	Fahrgastinformation (außen) gemäß § 33 BOKraft über zentral vom Fahrer-arbeitsplatz steuerbare Anzeigen; Schriftgröße: <ul style="list-style-type: none"> • an der <i>Fahrzeugfront</i> mind. 120 mm • an der <i>Einstiegseite</i> mind. 60 mm • am <i>Fahrzeugheck</i> mind. 120 mm 	<u>Hinweis:</u> Erfassung erfolgt nach Anlage 4.0 Zusätzlich: je Fzg. und Mangel 10 % von 1/250 des betreffenden Einheitspreises von Preisbestandteil P1 bei Vorliegen baulich-technischer Mängel (z.B. zu geringe Größe; verdeckte Zeichen)
	B.2.3	Beleuchtung der Außenanzeigen bei Dunkelheit	je Fzg. 20 % von 1/250 des betreffenden Einheitspreises von Preisbestandteil P1