

interne Nummer Endhalt - Endhalt

heutige Linien, die dem Linienvverlauf weitgehend entsprechen

betrifft Linie

Kurzbeschreibung des Linienvverlaufs, siehe dazu auch die entsprechenden Karten

Linienvverlauf

Fahrzeit von Endhalt zu Endhalt

vorgesehene Fahrzeit [min]

Verknüpfungspunkte der Linie mit anderen Linien oder der Schiene

Verknüpfungspunkte

Anzahl Kurspaare werktags (samstags, sonntags)

Kurspaare werktags (Sa, So)

Takt am Werktag

Takt

4 bis 6 Uhr+6 bis 9 Uhr+9 bis 12 Uhr+12 bis 15 Uhr+15 bis 19 Uhr+19 bis 22 Uhr+22 bis 1 Uhr+1 bis 4 Uhr

Bedienungszeitraum

Fahrplanlage an den Verknüpfungspunkten und Endhalten

Fahrplanlage

Fahrplanlage 00.30 heißt Ankunft im Zeitraum 00.24 bis 00.30 und Abfahrt im Zeitraum 00.30 bis 00.36

Völlige Symmetrie heißt an/ab zur Lage 00.XX

Halbe Symmetrie heißt an zur Lage 00.XX, ab zur Lage 00.XX

Siehe dazu auch die entsprechenden Karten zu den Verknüpfungspunkten

Beschreibung der Anschlüsse auf Schiene und Bus

Anschluß im System

Anschluß auf OWL X bedeutet, daß Anschluß in beide Richtungen besteht. Wenn nur in eine Richtung Anschluß besteht ist dies gesondert erwähnt.

101 Hohenhausen - Detmold

791 und 790

Kalletal/Hohenhausen - Sandelberg - Bavenhausen:Ehrenmal -
Luherheide - Lemgo Bhf. - Bentrup - Loßbruch - Detmold:
Bahnhof

55

Hohenhausen: Postamt / Lemgo: Bhf. / Detmold: Bhf.

16 (12, 6)

60+ (auf dem Abschnitt Hohenhausen - Lemgo) / 60- (auf dem
Abschnitt Lemgo - Detmold)

1+4+3+3+4+1+0+0 bzw. 0+3+2+3+4+0+0+0

Hohenhausen Postamt an/ab zur Lage 00.30

Lemgo: Bahnhof an/ab zur Lage 00.00

Detmold: Bahnhof an/ab zur Lage 00.30

Hohenhausen Postamt: Anschluß auf Bus nach Rinteln und
nach Vlotho

Lemgo: Bahnhof Anschluß auf OWL 6 und Regionalbusse

Detmold: Bahnhof Anschluß auf OWL 5 Richtung Bielefeld und
Regionalbusse/Stadtbusse

betrifft Linie

Linienvverlauf

vorgesehene Fahrzeit [min]

Verknüpfungspunkte

Kurspaare werktags (Sa,
So)

Takt

Bedienungszeitraum

Fahrplanlage

Anschluß im System

102 Detmold - Bad Salzuflen

791 und 963

Detmold: Bahnhof - Rosental - Wahnbeckerheide - Brake -
Lemgo: Bahnhof - Lieme - Schötmar - Bad Salzuflen: ZOB

ca. 65

Detmold: Bahnhof / Lemgo: Bahnhof / Bad Salzuflen: Schötmar
/ Bad Salzuflen: ZOB

28 (12, 5)

30

1+6+6+6+8+1+0+0

Detmold: Bahnhof an/ab zur Lage 00.00 und 00.30

Lemgo: Bahnhof an/ab zur Lage 00.00 und 00.30

Bad Salzuflen: Schötmar an aus Lemgo zur Lage 00.10 und
00.45, ab nach Lemgo zur Lage 00.20 und 00.50

Bad Salzuflen: ZOB an/ab zur Lage 00.15 und 00.45

Detmold: Bahnhof Anschluß auf OWL 2 und OWL 5 Richtung
Bielefeld und Regionalbusse/Stadtbusse

Lemgo: Bahnhof Anschluß auf OWL3 und OWL 6 und
Regionalbusse

Bad Salzuflen: ZOB Anschluß auf Regionalbusse, Schötmar
Anschluß Richtung Bielefeld und Leopoldshöhe

betrifft Linie

Linienvverlauf

vorgesehene Fahrzeit [min]

Verknüpfungspunkte

Kurspaare werktags (Sa,
So)

Takt

Bedienungszeitraum

Fahrplanlage

Anschluß im System

103 Detmold - Bartrup

911 / 912 (Abschnitt nach Nienhagen 366)

(Nienhagen-) Detmold: Bhf. - Detmold: Kanne - Hohenwart -
Mosebeck - Cappel - Großenmarpe - Selbeck - Bartrup:
Bahnhof

38 (+14 nach Nienhagen)

Detmold: Bahnhof / Bartrup: Bahnhof

12 (8, 0)

60-

0+3+2+3+4+0+0+0

Nienhagen an/ab zur Lage 00.30

Detmold: Bahnhof an aus Bartrup zur Lage 00.15 und ab nach
Bartrup zur Lage 00.45

Bartrup: Bahnhof an/ab zur Lage 00.30

Detmold: Bahnhof Anschluß auf OWL 5 Richtung Altenbeken
und Regionalbusse/Stadtbusse

Bartrup: Anschluß auf Bus Lemgo - Bad Pyrmont und Extertal

betrifft Linie

Linienvverlauf

vorgesehene Fahrzeit [min]

Verknüpfungspunkte

Kurspaare werktags (Sa,
So)

Takt

Bedienungszeitraum

Fahrplanlage

Anschluß im System

104 Barntrop - Blomberg - Detmold

777 und 772

Barntrop: Bahnhof - Gaffel - Blomberg - Istrup - Wellentrop -
Brüntrup - Vahlhausen - Diestelbruch - Rödlinghausen -
Detmold: Bahnhof

50

Detmold: Bahnhof / Blomberg: Deutsche Bank / Barntrop:
Bahnhof

17 (12, 5)

60+

1+4+3+3+4+2+0+0

Detmold: Bahnhof an/ab zur Lage: 00.30

Blomberg ITF: ab nach Detmold zur Lage 00.40 und an aus
Detmold zur Lage 00.20

Blomberg SPNV: ab nach Detmold zur Lage 00.45 und an aus
Detmold zur Lage 00.15

Barntrop: Bahnhof an/ab zur Lage 00.30

Detmold: Bahnhof Anschluß auf OWL 5 Richtung Bielefeld und
Regionalbusse/Stadtbusse

Blomberg: Anschluß auf Bus von/nach Schieder

Barntrop: Anschluß auf Bus intern 304 und 401

betrifft Linie

Linienerlauf

vorgesehene Fahrzeit [min]

Verknüpfungspunkte

Kurspaare werktags (Sa,
So)

Takt

Bedienungszeitraum

Fahrplanlage

Anschluß im System

105 Detmold - Schieder / Steinheim

776 und 772

Detmold: Bahnhof - Remmighausen: Siedlung - Bad Meinberg:
Busbahnhof - Belle - Wöbbel - Schieder / Steinheim

55 / 51

Detmold: Bahnhof / Bad Meinberg. Busbahnhof / Schieder:
Bahnhof

10 / 8 (12, 5)

zusammen 60+

1+2+2+2+2+1+0 und 0+2+2+2+2+0+0+0

Detmold: Bahnhof an/ab zur Lage 00.00

Bad Meinberg: Busbahnhof an/ab zur Lage 00.30

Schieder: Bahnhof an/ab zur Lage 00.00

Steinheim: Bahnhof an/ab zur Lage 00.00

Detmold: Bahnhof Anschluß auf OWL 2 und
Regionalbusse/Stadtbusse

Schieder: Anschluß auf OWL 14 und Regionalbusse

Bad Meinberg: Busbahnhof Anschluß Richtung Horn: Bahnhof
(halbes Rendez-Vous mit dem Bus Blomberg - Horn)

betrifft Linie

Linienvverlauf

vorgesehene Fahrzeit [min]

Verknüpfungspunkte

Kurspaare werktags (Sa,
So)

Takt

Bedienungszeitraum

Fahrplanlage

Anschluß im System

106 Schloß Holte - Detmold

84 und 390

Schloß Holte: Bahnhof - Augustdorf : Rathaus - Detmold:
Bahnhof

50

Augustdorf: Rathaus / Detmold: Bahnhof / Schloß Holte:
Bahnhof

16 (12, 5)

60+

1+4+3+3+4+1+0+0

Schloß Holte: Bahnhof an/ab zur Lage 00.15

Augustdorf: Rathaus an aus Schloß Holte zur Lage 00.30, ab
nach Schloß Holte zur Lage 00.00

Detmold: Bahnhof an/ab zur Lage 00.15

Schloß Holte: Bahnhof Anschluß auf OWL 6 Richtung Bielefeld

Augustdorf: Rathaus Anschluß auf Ortsbus Augustdorf

Detmold: Bahnhof Anschluß auf Regionalbusse/Stadtbuse

betrifft Linie

Linienerlauf

vorgesehene Fahrzeit [min]

Verknüpfungspunkte

Kurspaare werktags (Sa,
So)

Takt

Bedienungszeitraum

Fahrplanlage

Anschluß im System

107 Leopoldshöhe - Detmold

750

Leopoldshöhe Markt - Pottenhausen - Waddenhausen - Lage:
Bahnhof - Heßloh - Heiden - Detmold: Bahnhof

55

Leopoldshöhe: Markt / Lage: Bahnhof / Detmold: Bahnhof

16 (12, 5)

60+

1+4+3+3+4+1+0+0

Leopoldshöhe: Markt an/ab zur Lage 00.15

Lage: Bahnhof an/ab zur Lage 00.45

Detmold: Bahnhof an/ab zur Lage 00.15

Leopoldshöhe: Markt Anschluß auf Bus nach Bielefeld und
Ortsbus (Pendel-Leo)

Lage: Bahnhof Anschluß auf OWL 6 / OWL 5 von / nach
Bielefeld, OWL 3 Richtung Herford, OWL 6 Richtung Lemgo
und OWL 2 Richtung Detmold und Regionalbusse/Stadtbusse

Detmold: Bahnhof Anschluß auf OWL 5 Richtung Altenbeken
und Regionalbusse/Stadtbusse

betrifft Linie

Linienvverlauf

vorgesehene Fahrzeit [min]

Verknüpfungspunkte

Kurspaare werktags (Sa,
So)

Takt

Bedienungszeitraum

Fahrplanlage

Anschluß im System

108 Lage - Detmold

951

Lage: Bahnhof - Billinghamen - Stapelage - Hörsterbruch -
Pivitsheide - Detmold: Waldheide - Detmold: Bahnhof

50

Lage: Bahnhof / Detmold: Bahnhof

12 (8, 5)

60-

0+3+2+3+4+0+0+0

Lage: Bahnhof an/ab zur Lage 00.45

Detmold: Bahnhof an/ab zur Lage 00.45

Lage: Bahnhof Anschluß auf OWL 6 Richtung Lemgo und OWL
5 Richtung Bielefeld und Regionalbusse/Stadtbusse

betrifft Linie

Linienvverlauf

vorgesehene Fahrzeit [min]

Verknüpfungspunkte

Kurspaare werktags (Sa,
So)

Takt

Bedienungszeitraum

Fahrplanlage

Anschluß im System

109 Oerlinghausen - Lage

369 (Teil 1)

Bhf. Oerlinghausen - Oerlinghausen: Markt - Helpup Bhf. -
Kachtenhausen - Kamerun - Lage: Bahnhof - Hagen

54

Oerlinghausen: Bahnhof / Oerlinghausen: Markt / Lage:
Bahnhof

15 (12, 5)

60

1+3+3+3+4+1+0+0

Oerlinghausen Bahnhof: an/ab zur Lage 00.00

Oerlinghausen Markt: an/ab zur Lage 00.10 und 00.50

Lage: Bahnhof an/ab zur Lage 00.45 und 00.15

Endhalt Hagen an/ab zur Lage 00.00

Bahnhof Oerlinghausen Anschluß auf OWL 5 und
Regionalbusse/Stadtbusse

Oerlinghausen Markt Anschluß auf Bus nach Stieghorst und
Sennestadt, Helpup Bahnhof Anschluß auf OWL 6 Richtung
Bielefeld

Lage: Bahnhof Anschluß auf OWL 6 / OWL 5 von / nach
Bielefeld, OWL 5 Richtung Detmold, OWL 3 Richtung Lemgo

Anschluß Oerlinghausen an den Westfälischen (OWL 5)

betrifft Linie

Linienvverlauf

vorgesehene Fahrzeit [min]

Verknüpfungspunkte

Kurspaare werktags (Sa,
So)

Takt

Bedienungszeitraum

Fahrplanlage

Anschluß im System

110 Ortsverkehr Lage

956

(Ohrsen -) Ehlenbruch - Kachtenhausen - Billinghamen -
Grabbe - Altes Dorf - Lage: Bahnhof

24

Lage: Bahnhof

15 (12, 0)

60

1+3+3+3+4+1+0+0

Lage: Bahnhof an/ab zur Lage 00.15

Endhalt Ohrsen/Ehlenbruch an/ab zur Lage 00.45

Lage: Bahnhof Anschluß auf OWL 6 / OWL 5 von / nach
Bielefeld, OWL 2 Richtung Herford, OWL 3 Richtung Lemgo
und OWL 5 Richtung Detmold

Lage: Bahnhof Anschluß auf Regionalbusse und Linie intern
111

betrifft Linie

Linienvverlauf

vorgesehene Fahrzeit [min]

Verknüpfungspunkte

Kurspaare werktags (Sa,
So)

Takt

Bedienungszeitraum

Fahrplanlage

Anschluß im System

111 Ortsverkehr Lage

748 / 742

Heßloh - Heiden - Lage: Bahnhof - Hardissen - Hagen

25

Lage: Bahnhof

15 (12, 0)

60

1+3+3+3+4+1+0+0

Endhalt Heßloh oder Heiden an/ab zur Lage 00.00

Lage: Bahnhof an/ab zur Lage 00.15 bzw. 00.45

Endhalt Hagen an/ab zur Lage 00.30

Lage: Bahnhof Anschluß auf OWL 6 / OWL 5 von / nach
Bielefeld, OWL 2 Richtung Herford, OWL 3 Richtung Lemgo
und OWL 5 Richtung Detmold

Lage: Bahnhof Anschluß auf Regionalbusse und Linie intern
110

betrifft Linie

Linienvverlauf

vorgesehene Fahrzeit [min]

Verknüpfungspunkte

Kurspaare werktags (Sa,
So)

Takt

Bedienungszeitraum

Fahrplanlage

Anschluß im System

112 Ortsverkehr Augustdorf

390

Pollmannskrug - Rathaus - Stuckenbrocker Str. - E.-Wichert-Weg - Kaserne

25

Augustdorf: Rathaus

12 (8, 0)

60

0+3+2+3+4+0+0+0

Augustdorf: Rathaus an aus Pollmannskrug zur Lage 00.30 ab
nach Pollmannskrug zur Lage 00.00

Pollmannskrug an/ab zur Lage 00.15

Kaserne an/ab zur Lage 00.45

Augustdorf: Rathaus Anschluß auf Bus intern 106 (halbes
Rendez-Vous) von und nach Detmold

betrifft Linie

Linienvverlauf

vorgesehene Fahrzeit [min]

Verknüpfungspunkte

Kurspaare werktags (Sa,
So)

Takt

Bedienungszeitraum

Fahrplanlage

Anschluß im System

201 Bad Salzuflen - Bielefeld

350

Bad Salzuflen: ZOB - Schötmar - Knetterheide - Bexterhagen:
Kreuzung - Heepen - Bielefeld: Hauptbahnhof

50

Bad Salzuflen: ZOB

30 (15, 5)

30

1+6+6+6+8+2+1+0

Bad Salzuflen: ZOB an/ab zur Lage 00.15 und 00.45

Bad Salzuflen: ZOB auf Regionalbusse (Stadtbus)

betrifft Linie

Linienvverlauf

vorgesehene Fahrzeit [min]

Verknüpfungspunkte

Kurspaare werktags (Sa,
So)

Takt

Bedienungszeitraum

Fahrplanlage

Anschluß im System

202 Bad Salzuflen - Bielefeld

351

Bad Salzuflen/Schötmar: Markt - Knetterheide - Leopoldshöhe:
Markt - Nienhagen - Heepen - Bielefeld: Hauptbahnhof

68

Schötmar: Markt / Leopoldshöhe: Markt

17 (12, 5)

60

1+3+3+3+4+2+1

Schötmar: Markt an/ab zur Lage 00.15

Leopoldshöhe: Markt an/ab zur Lage 00.45

Schötmar: Markt Umsteigen auf die Bussen vom ZOB Richtung
Lemgo

Leopoldshöhe: Markt Anschluß auf Ortsbus (Pendel-Leo)

Bahnhof Schötmar: Anschluß auf OWL 2 Richtung Herford

Verbindung Leopoldshöhe - Bad Salzuflen und Leopoldshöhe

betrifft Linie

Linienvverlauf

vorgesehene Fahrzeit [min]

Verknüpfungspunkte

Kurspaare werktags (Sa,
So)

Takt

Bedienungszeitraum

Fahrplanlage

Anschluß im System

203 Leopoldshöhe - Bielefeld

351

Leopoldshöhe: Markt - Nienhagen - Bielefeld: Hauptbahnhof

32

Leopoldshöhe: Markt

15 (0, 0)

60

1+3+3+3+4+1+0+0

Leopoldshöhe: Markt an/ab zur Lage 00.15

Leopoldshöhe: Markt Anschluß auf Ortsbus (Pendel-Leo) und auf den Bus nach Lage

betrifft Linie

Linienvverlauf

vorgesehene Fahrzeit [min]

Verknüpfungspunkte

Kurspaare werktags (Sa,
So)

Takt

Bedienungszeitraum

Fahrplanlage

Anschluß im System

204 Leopoldshöhe - Bielefeld

369 Teil 2

Oerlinghausen: Bahnhof - Asemissen - Bechterdissen Heide -
Ubbedissen - Oldentrup - Bielefeld: Hauptbahnhof

39

Oerlinghausen Bahnhof

30 (15, 5)

30

1+6+6+6+8+2+1+0

Oerlinghausen Bahnhof an/ab zur Lage 00.00 und 00.30

Bielefeld: Hauptbahnhof an/ab zur Lage 00.00 und 00.30

Zustand ITF: Bahnhof Oerlinghausen Anschluß auf OWL 6 und
Regionalbusse/Stadtbusse

Zustand SPNV: Bahnhof Oerlinghausen Anschluß auf OWL 6
und OWL 5 und Regionalbusse/Stadtbusse

betrifft Linie

Linienvverlauf

vorgesehene Fahrzeit [min]

Verknüpfungspunkte

Kurspaare werktags (Sa,
So)

Takt

Bedienungszeitraum

Fahrplanlage

Anschluß im System

205 Bielefeld - Oerlinghausen - Bielefeld

338/38

Bielefeld: Sennestadthaus - Oerlinghausen: Markt - Bielefeld:
Stieghorst

48

Sennestadthaus und Stieghorst

30 (15, 5)

30

1+6+6+6+8+2+1+0

Endhalt Sennestadthaus an/ab zur Lage 00.20 und 00.50

Oerlinghausen: Markt an/ab zur Lage 00.20 und 00.50

Endhalt Stieghorst an/ab zur Lage 00.20 und 00.50

Anschluß auf die Stadtbahn in Stieghorst und mit nochmaligem
Umsteigen in Sennestadt auf die Stadtbahn in Senne

Umsteigen am Markt auf intern 109

betrifft Linie

Linienvverlauf

vorgesehene Fahrzeit [min]

Verknüpfungspunkte

Kurspaare werktags (Sa,
So)

Takt

Bedienungszeitraum

Fahrplanlage

Anschluß im System

206 Ortsverkehr Oerlinghausen

neuer Ortsbus

Südstadt - Hauptstraße - Markt - Oerlinghausen: Bahnhof

25

Oerlinghausen: Bahnhof

16 (12, 0)

60

0+4+3+3+4+2+0+0

Bahnhof Oerlinghausen: an/ab zur Lage 00.30

Endhalt Südstadt: an/ab zur Lage 00.00

Bahnhof Oerlinghausen Anschluß auf OWL 6 und
Regionalbusse/Stadtbusse

betrifft Linie

Linienvverlauf

vorgesehene Fahrzeit [min]

Verknüpfungspunkte

Kurspaare werktags (Sa,
So)

Takt

Bedienungszeitraum

Fahrplanlage

Anschluß im System

207 Bad Salzuflen - Herford

961/962

Bad Salzuflen/Schötmar: Markt - Aspe - Knetterheide -
Lockhausen - Ahmsen - Herford

52

Schötmar: Markt

12 (8, 0)

60-

0+3+2+3+4+0+0+0

Schötmar: Markt an/ab zur Lage 00.45

Herford: Bahnhof an/ab zur Lage 00.45

Schötmar: Markt Umsteigen auf die Busse vom ZOB Richtung
Lemgo

Bahnhof Schötmar: Anschluß auf OWL 2 Richtung Detmold

betrifft Linie

Linienvverlauf

vorgesehene Fahrzeit [min]

Verknüpfungspunkte

Kurspaare werktags (Sa,
So)

Takt

Bedienungszeitraum

Fahrplanlage

Anschluß im System

208 Bad Salzuflen - Herford

433

Bad Salzuflen: ZOB - Herford: Lohöfe - Herford: Bahnhof

26

Bad Salzuflen: ZOB

15 (12, 5)

60

1+3+3+3+4+1+0+0

Bad Salzuflen: ZOB an/ab zur Lage 00.45

Herford: Bahnhof an/ab zur Lage 00.15

Bad Salzuflen: ZOB Anschluß auf Regionalbusse (Stadtbus)

betrifft Linie

Linienerlauf

vorgesehene Fahrzeit [min]

Verknüpfungspunkte

Kurspaare werktags (Sa,
So)

Takt

Bedienungszeitraum

Fahrplanlage

Anschluß im System

209 Herford - Vlotho

433

Herford - Bad Salzuflen: ZOB - Krutheide (Wüsten) - Exter - Vlotho

55

Bad Salzuflen: ZOB

15 (12, 5)

60

1+3+3+3+4+1+0+0

Bad Salzuflen: ZOB an/ab zur Lage 00.15

Bad Salzuflen: ZOB Anschluß auf Regionalbusse (Stadtbus)

betrifft Linie

Linienvverlauf

vorgesehene Fahrzeit [min]

Verknüpfungspunkte

Kurspaare werktags (Sa, So)

Takt

Bedienungszeitraum

Fahrplanlage

Anschluß im System

210 Bad Salzuflen - Bredaerbruch

947

Bad Salzuflen: ZOB - Wüsten - Kixmühle - Kirchheide -
Bredaerbruch

24

Bad Salzuflen: ZOB

12 (8, 0)

60-

0+3+2+3+4+0+0+0

Bad Salzuflen: ZOB an/ab zur Lage 00.15

Endhalt Bredaerbruch: an/ab zur Lage 00.45

Bad Salzuflen: ZOB Anschluß auf Regionalbusse (Stadtbus)

Bredaerbruch Anschluß auf Stadtbus Lemgo

betrifft Linie

Linienvverlauf

vorgesehene Fahrzeit [min]

Verknüpfungspunkte

Kurspaare werktags (Sa,
So)

Takt

Bedienungszeitraum

Fahrplanlage

Anschluß im System

211 Ortsverkehr Leopoldshöhe

933

Pendel-Leo wie heute , evtl. falls zeitlich möglich mit Bedienung von Greste Dorf

22 (bis maximal 26)

Leopoldshöhe: Bahnhof Oerlinghausen / Leopoldshöhe: Markt

28 (12, 0)

30

1+6+6+6+8+1+0+0

Bahnhof Oerlinghausen an/ab zur Lage 00.00 und 00.30

Leopoldshöhe: Markt an/ab zur Lage 00.45 und 00.15

Endhalt Bexterhagen an/ab zur Lage 00.00 und 00.30

Zustand ITF: Bahnhof Oerlinghausen Anschluß auf OWL 6 und Regionalbusse/Stadtbusse

Zustand SPNV: Bahnhof Oerlinghausen Anschluß auf OWL 6 und OWL 5 und Regionalbusse/Stadtbusse

Leopoldshöhe: Markt Anschluß auf Bus nach Bielefeld und Bad Salzuflen sowie Lage

betrifft Linie

Linienvverlauf

vorgesehene Fahrzeit [min]

Verknüpfungspunkte

Kurspaare werktags (Sa, So)

Takt

Bedienungszeitraum

Fahrplanlage

Anschluß im System

301 Hohenhausen - Rinteln

730 / 791

Kalletal: Hohenhausen - Langenholzhausen - Varenholz -
Hessendorf - Rinteln

47

Kalletal: Hohenhausen Postamt

12 (8, 0)

60-

0+3+2+3+4+0+0+0

Hohenhausen Postamt an/ab zur Lage 00.30

Rinteln an/ab zur Lage 00.30

Hohenhausen Postamt Anschluß auf Bus nach Lemgo

betrifft Linie

Linienvverlauf

vorgesehene Fahrzeit [min]

Verknüpfungspunkte

Kurspaare werktags (Sa,
So)

Takt

Bedienungszeitraum

Fahrplanlage

Anschluß im System

302 Hohenhausen - Vlotho

333 / 334

Kalletal: Hohenhausen - Echternhagen - Harkemissen - Bentorf -
Kalldorf - Vlotho: Bahnhof

27

Kalletal: Hohenhausen / Vlotho: Bahnhof

10 (8, 0)

60--

0+3+2+2+3+0+0+0

Hohenhausen Postamt an/ab zur Lage 00.30

Vlotho an/ab zur Lage 00.00

Hohenhausen Postamt Anschluß auf Bus nach Lemgo

Vlotho Bahnhof: Anschluß auf OWL 11 Richtung Löhne

betrifft Linie

Linienvverlauf

vorgesehene Fahrzeit [min]

Verknüpfungspunkte

Kurspaare werktags (Sa,
So)

Takt

Bedienungszeitraum

Fahrplanlage

Anschluß im System

303 Hohenhausen - Bad Seebruch

333

Kalletal/Hohenhausen: Postamt - Westorf - Wentorf - Bad Seebruch (ohne Stichfahrten nach Harkemissen/Bentorf)

13

Hohenhausen: Postamt / Vlotho: Bad Seebruch

10 (8, 0)

60--

0+3+2+2+3+0+0+0

Hohenhausen Postamt an/ab zur Lage 00.30

Vlotho: Bad Seebruch ab zur Lage 00.15 und an zur Lage 00.45

Hohenhausen Postamt Anschluß auf den Bus nach Lemgo und nach Rinteln

Bad Seebruch Anschluß auf MHS-Linie 457

betrifft Linie

Linienvverlauf

vorgesehene Fahrzeit [min]

Verknüpfungspunkte

Kurspaare werktags (Sa, So)

Takt

Bedienungszeitraum

Fahrplanlage

Anschluß im System

304 Bösingfeld - Barntrop

801 und 804

Bösingfeld: Zentrum/Bahnhof - Hummerbruch - Alverdissen -
Barntrop: Bahnhof

15

Bösingfeld: Zentrum/Bahnhof / Barntrop: Bahnhof

12 (8, 0)

60-

0+3+2+3+4+0+0+0

Barntrop: Bahnhof an/ab zur Lage 00.30

Bösingfeld: Zentrum/Bahnhof an aus Barntrop zur Lage 00.45,
ab nach Barntrop zur Lage 00.15

Barntrop: Bahnhof Anschluß auf Bus Lemgo - Bad Pyrmont und
Bus intern 103, 104 und 404

Bösingfeld: Zentrum/Bahnhof Bus nach Rinteln

betrifft Linie

Linienvverlauf

vorgesehene Fahrzeit [min]

Verknüpfungspunkte

Kurspaare werktags (Sa,
So)

Takt

Bedienungszeitraum

Fahrplanlage

Anschluß im System

305 Bösingfeld - Rinteln

801

Extetal/Bösingfeld: Zentrum/Bahnhof - Extetal/Almena: Ort - Maßbruch - Laßbruch - Silixen - Bögerhof - Krankenhagen - Rinteln

45

Bösingfeld: Zentrum/Bahnhof

12 (5, 0)

60-

0+3+2+3+4+0+0+0

Bösingfeld: Zentrum/Bahnhof an aus Rinteln zur Lage 00.15, ab nach Rinteln zur Lage 00.45

Rinteln an/ab zur Lage 00.30

Bösingfeld: Zentrum/Bahnhof Anschluß auf Bus nach Lemgo und Bartrup

betrifft Linie

Linienerlauf

vorgesehene Fahrzeit [min]

Verknüpfungspunkte

Kurspaare werktags (Sa, So)

Takt

Bedienungszeitraum

Fahrplanlage

Anschluß im System

306 Ortsverkehr Kalletal

734 und 735

Hohenhausen - Brosen - Asendorf - Heidelbeck -
Langenholzhausen - Faulensiek - Kalldorf - Erder - Varenholz

30

Kalletal: Hohenhausen

8 (0, 0)

Bedarf+

0+2+2+2+1+1+0+0

Kalletal: Hohenhausen an/ab zur Lage 00.30

Kalletal: Hohenhausen Anschluß auf Bus nach Lemgo

betrifft Linie

Linienvverlauf

vorgesehene Fahrzeit [min]

Verknüpfungspunkte

Kurspaare werktags (Sa,
So)

Takt

Bedienungszeitraum

Fahrplanlage

Anschluß im System

307 Ortsverkehr Extertal

805

Silixen - Bremke - Rott - Wiemke - Fütig - Almena - Meierberg -
Goldbeck - Strang - Bösingfeld

25

Bösingfeld: Zentrum/Bahnhof

12 (5, 0)

60-

0+3+2+3+4+0+0+0

Bösingfeld: Zentrum/Bahnhof an/ab zur Lage 00.15

Enhalt Silixen an/ab zur Lage 00.45

Bösingfeld: Zentrum/Bahnhof Anschluß auf Bus nach Lemgo
und Bartrup

betrifft Linie

Linienvverlauf

vorgesehene Fahrzeit [min]

Verknüpfungspunkte

Kurspaare werktags (Sa,
So)

Takt

Bedienungszeitraum

Fahrplanlage

Anschluß im System

401 Lemgo - Bad Pyrmont

700

Lemgo: Bahnhof - Dörentrup: Zentrum - Humfeld - Barntrop -
Eschenbruch - Bad Pyrmont: Bahnhof

62

Lemgo: Bahnhof / Barntrop: Bahnhof / Bad Pyrmont: Bahnhof

16 (12, 5)

60+

1+4+3+3+4+1+0+0

Lemgo: Bahnhof an/ ab zur Lage 00.00 (über Kreuz)

Barntrop: Bahnhof an/ab zur Lage 00.30

Bad Pyrmont: Bahnhof an/ab zur Lage 00.00

Lemgo: Bahnhof Anschluß auf OWL 6 und Regionalbusse

Bad Pyrmont: Anschluß auf OWL 14 Richtung Hameln

Barntrop: Anschluß auf Busse Richtung Extertal/Rinteln

betrifft Linie

Linienvverlauf

vorgesehene Fahrzeit [min]

Verknüpfungspunkte

Kurspaare werktags (Sa,
So)

Takt

Bedienungszeitraum

Fahrplanlage

Anschluß im System

402 Bösingfeld - Lemgo

802

Bösingfeld: Zentrum/Bahnhof - Linderhofe - Schwelentrup - Hillentrup - Lemgo: Bahnhof

35 bis 40

Bösingfeld: Zentrum/Bahnhof / Lemgo: Bahnhof

12 (8, 5)

60-

0+3+2+3+4+0+0+0

Lemgo: Bahnhof an/ab zur Lage 00.00

Bösingfeld: Zentrum aus Lemgo an zur Lage 00.45, Richtung Lemgo ab zur Lage 00.15

Lemgo: Anschluß auf OWL 6 und Regionalbusse

betrifft Linie

Linienvverlauf

vorgesehene Fahrzeit [min]

Verknüpfungspunkte

Kurspaare werktags (Sa, So)

Takt

Bedienungszeitraum

Fahrplanlage

Anschluß im System

403 Bösingfeld - Hameln

834

Extertal/Bösingfeld: Zentrum/Bahnhof - Waldfrieden - Zur Grenze - Grupenhagen - Hameln

40

Bösingfeld: Zentrum/Bahnhof / Hameln Bahnhof

12 (5, 0)

60-

0+3+2+3+4+0+0+0

Bösingfeld: Aus Hameln an zur Lage 00.15, Richtung Hameln ab zur Lage 00.45

Hameln: an und ab zur Lage 00.30

Hameln: Bahnhof Anschluß auf OWL 11 und 14

Bösingfeld: Zentrum/Bahnhof Anschluß auf Bus nach Lemgo und Bartrup

betrifft Linie

Linienvverlauf

vorgesehene Fahrzeit [min]

Verknüpfungspunkte

Kurspaare werktags (Sa, So)

Takt

Bedienungszeitraum

Fahrplanlage

Anschluß im System

404 Lemgo - Barntrop

921

Lemgo: Bahnhof - Voßheide - Sporkholz - Dörentrop -
Sporkholz - Wendlinghausen - Bega - Sommersell - Mönchshof -
Barntrop: Bahnhof

50

Lemgo: Bahnhof / Barntrop: Bahnhof

12 (8, 0)

60-

0+3+2+3+4+0+0+0

Lemgo: Bahnhof an/ ab zur Lage 00.30

Barntrop: Bahnhof an / ab zur Lage 00.30

Lemgo: Anschluß auf OWL 3 und Regionalbusse

Barntrop: Anschluß auf Bus intern 104, 304 und 401

betrifft Linie

Linienerlauf

vorgesehene Fahrzeit [min]

Verknüpfungspunkte

Kurspaare werktags (Sa,
So)

Takt

Bedienungszeitraum

Fahrplanlage

Anschluß im System

405 Lemgo - Schieder

732

Lemgo: Bhf. - Lüttfeld - Brake - Voßheide - Donop -
Großenmarpe - Istrup - Blomberg: Deutsche Bank - Siekhof -
Schieder: Bahnhof

51

Lemgo: Bhf. / Blomberg: Deutsche Bank / Schieder: Bahnhof

15 (8, 0)

60

1+3+3+3+4+1+0+0

Lemgo: Bahnhof an/ab zur Lage 00.00

Blomberg ITF: an aus Lemgo zur Lage 00.40 und ab nach
Lemgo zur Lage 00.20

Blomberg SPNV: an aus Lemgo zur Lage 00.45 und ab nach
Lemgo zur Lage 00.15

Schieder: Bahnhof ITF: an aus Lemgo zur Lage 00.50 und ab
nach Lemgo zur Lage 00.05

Schieder: Bahnhof SPNV: an aus Lemgo und ab nach Lemgo
zur Lage 00.00

Lemgo: Anschluß auf OWL 6 und Regionalbusse

Blomberg: Anschluß auf den Bus nach Horn-Bad Meinberg

Schieder: Anschluß auf OWL 14 und
Regionalbusse/Stadtbusse

betrifft Linie

Linienvverlauf

vorgesehene Fahrzeit [min]

Verknüpfungspunkte

Kurspaare werktags (Sa,
So)

Takt

Bedienungszeitraum

Fahrplanlage

Anschluß im System

406 Hohenhausen - Lemgo

948

Kalletal: Hohenhausen - Talle - Kirchheide - Entrup (Leese) -
Lemgo

25

Lemgo: Bahnhof

8 (5, 0)

60--

Lemgo: Bahnhof an/ab zur Lage 00.00

Hohenhausen: Postamt an/ab zur Lage 00.30

Bahnhof: Lemgo Anschluß auf OWL 6 und Regionalbusse

Hohenhausen: Postamt Anschluß auf Bus nach Rinteln und
Vlotho

betrifft Linie

Linienvverlauf

vorgesehene Fahrzeit [min]

Verknüpfungspunkte

Kurspaare werktags (Sa,
So)

Takt

Bedienungszeitraum

Fahrplanlage

Anschluß im System

407 Lemgo - Lüdenhausen

901

Lemgo: Bhf. - Luherheide - Bavenhausen - Lüdenhausen: Mitte

25

Lemgo: Bahnhof

12 (4, 0)

60-

0+3+2+3+4+0+0+0

Lemgo: Bahnhof an/ab zur Lage 00.00

Lüdenhausen: Mitte an/ab zur Lage 00.30

Lemgo Bahnhof: Anschluß auf OWL 6 und Regionalbusse

betrifft Linie

Linienvverlauf

vorgesehene Fahrzeit [min]

Verknüpfungspunkte

Kurspaare werktags (Sa,
So)

Takt

Bedienungszeitraum

Fahrplanlage

Anschluß im System

408 Lemgo - Almena

901

Lemgo: Bhf. - Luherheide - Bavenhausen - Lüdenhausen: Mitte -
Hüttenhof - Göstrup - Almena: Ort

unter 60

Lemgo: Bahnhof / Almena: Ort

4 (4, 0)

60--

2 Kp morgens, 1 Kp mittags, 1 Kp abends

Lemgo: Bahnhof an/ab zur Lage 00.30

Almena: Ort an/ab zur Lage 00.30

Lemgo Bahnhof: Anschluß auf OWL 3 und Regionalbusse

betrifft Linie

Linienvverlauf

vorgesehene Fahrzeit [min]

Verknüpfungspunkte

Kurspaare werktags (Sa,
So)

Takt

Bedienungszeitraum

Fahrplanlage

Anschluß im System

409 Ortsverkehr Barntrop

807

Barntrop: Bahnhof - Sonneborn - Uhlental - Alverdissen

25

Barntrop: Bahnhof

12 (5, 0)

60

0+3+2+3+4+0+0+0

Barntrop: Bahnhof an/ab zur Lage 00.00

Endhalt Alverdissen an/ab zur Lage 00.30

Barntrop: Bahnhof Anschluß auf den Bus von/nach Blomberg
und Detmold

betrifft Linie

Linienerlauf

vorgesehene Fahrzeit [min]

Verknüpfungspunkte

Kurspaare werktags (Sa,
So)

Takt

Bedienungszeitraum

Fahrplanlage

Anschluß im System

410 Bartrup - Grießem

809

Bartrup: Bahnhof - Sonneborn - Grießem (- Hameln)

15 bis Grießem, bis Hameln insgesamt 53

Bartrup: Bahnhof / Grießen

12 (5, 0)

60-

0+3+2+3+4+0+0+0

Bartrup: Bahnhof an/ab zur Lage 00.30

Hameln an/ab zur Lage 00.30

Bartrup: Bahnhof Anschluß auf den Bus von/nach Lemgo -
Bad Pyrmont

betrifft Linie

Linienerlauf

vorgesehene Fahrzeit [min]

Verknüpfungspunkte

Kurspaare werktags (Sa,
So)

Takt

Bedienungszeitraum

Fahrplanlage

Anschluß im System

501 Schieder - Bad Pyrmont

732

Schieder: Bahnhof - Schieder - Harzberg - Lügde - Bad Pyrmont: Markt

25

Schieder: Bahnhof

10 (5, 0)

60-

1+2+2+2+2+1+0+0

Schieder: Bahnhof an/ab zur Lage 00.00

Schieder: Bahnhof Anschluß auf OWL 14 und Regionalbusse/Stadtbusse

Verbindung der Zentren Schieder und Lügde (zusätzlich zur

betrifft Linie

Linienvverlauf

vorgesehene Fahrzeit [min]

Verknüpfungspunkte

Kurspaare werktags (Sa, So)

Takt

Bedienungszeitraum

Fahrplanlage

Anschluß im System

502 Höxter - Bad Pyrmont

760 und 361

Höxter - Niese - Rischenau: Post - Hummersen - Falkenhagen -
Sabbenhausen - Lügde - Bad Pyrmont: Bhf. - Markt

110

Rischenau: Post / Bad Pyrmont: Bahnhof

12 (8, 0)

60-

0+3+2+3+4+0+0+0

Bad Pyrmont: Bahnhof an/ab zur Lage 00.00 (etwas vorher und
nachher)

Rischenau: Post an/ab zur Lage 00.00

Höxter Bahnhof/Rathaus an/ab zur Lage 00.00

Rischenau: Post Anschluß auf Bus intern 503

Bad Pyrmont: Bahnhof Anschluß auf OWL 14 Richtung Hameln

betrifft Linie

Linienerlauf

vorgesehene Fahrzeit [min]

Verknüpfungspunkte

Kurspaare werktags (Sa,
So)

Takt

Bedienungszeitraum

Fahrplanlage

Anschluß im System

503 Rischenau - Bad Pyrmont

361

Rischenau: Post - Elbrinxen - Lügde - Bad Pyrmont: Markt

25

Rischenau: Post

6 (0, 0)

60--

1+2+1+1+1+0+0+0

Rischenau Post an/ab zur Lage 00.00

Bad Pyrmont: Markt an/ab zur Lage 00.30

Rischenau Post Anschluß auf den Bus nach Höxter (intern 502)

betrifft Linie

Linienvverlauf

vorgesehene Fahrzeit [min]

Verknüpfungspunkte

Kurspaare werktags (Sa,
So)

Takt

Bedienungszeitraum

Fahrplanlage

Anschluß im System

504 Ortsverkehr Schieder - Schwalenberg

770

Schieder : Bahnhof - Schieder - Schwalenberg - Lothe -
Steinheim - Wöbbel

52

Schieder: Bahnhof / Steinheim: Bahnhof

15 (12, 0)

60

1+3+3+3+4+1+0+0

Schieder: Bahnhof an/ab zur Lage 00.00

Steinheim: Bahnhof an aus Schieder zur Lage 00.45 und ab
nach Schieder zur Lage 00.15

Wöbel an/ab zur Lage 00.00

Schieder: Bahnhof Anschluß auf OWL 14 und Regionalbusse

Steinheim: Bahnhof Anschluß auf OWL 14 Richtung Altenbeken

betrifft Linie

Linienvverlauf

vorgesehene Fahrzeit [min]

Verknüpfungspunkte

Kurspaare werktags (Sa,
So)

Takt

Bedienungszeitraum

Fahrplanlage

Anschluß im System

505 Ortsverkehr Schieder - Schwalenberg

770

Schieder (Bahnhof) - Brakelsiek - Lothe - Schwalenberg

25

12 (0, 0)

60-

0+3+2+3+4+0+0+0

Schieder (Bahnhof) ab/ab zur Lage 00.30

Endhalt Schwalenberg an/ab zur Lage 00.00

betrifft Linie

Linienerlauf

vorgesehene Fahrzeit [min]

Verknüpfungspunkte

Kurspaare werktags (Sa,
So)

Takt

Bedienungszeitraum

Fahrplanlage

Anschluß im System

506 Ortsverkehr Blomberg

913

Ortsverkehr Blomberg: Gergerloh/Steinkuhle - Nato Schule -
Deutsche Bank - Friedhof - Abzw. Schiederstr. - Feldstr. -
Nederlandstr./Industriestr.

28

Blomberg: Deutsche Bank

12 (8, 0)

60

0+3+2+3+4+0+0+0

Endhalt Gergerloh/Steinkuhle an/ab zur Lage 00.00

Blomberg: Deutsche Bank an aus Gergerloh zur Lage 00.15
und ab nach Gergerloh zur Lage 00.45

Endhalt Nederlandstr./Industriestr. an/ab zur Lage 00.30

Blomberg: Deutsche Bank Umsteigen auf die Regionalbusse
(halbes Rendez-Vous)

betrifft Linie

Linienvverlauf

vorgesehene Fahrzeit [min]

Verknüpfungspunkte

Kurspaare werktags (Sa,
So)

Takt

Bedienungszeitraum

Fahrplanlage

Anschluß im System

601 Paderborn - Detmold

356

Paderborn: Bhf. -Bad Lippspringe - Schlangen - Kohlstädt -
Horn: Zentrum - Remmighausen - Detmold: Bahnhof

83

Detmold: Bahnhof / Paderborn: Bahnhof / Kohlstädt: Ortsmitte

19 (12, 5)

60+

2+4+3+3+4+2+1+0

Detmold: Bahnhof an/ab zur Lage 00.30

Kohlstädt: Ortsmitte an aus Detmold zur Lage 00.15, ab nach
Detmold zur Lage 00.45

Paderborn: Bahnhof an/ab zur Lage 00.00

Detmold: Bahnhof Anschluß auf OWL 5 Richtung Bielefeld und
Regionalbusse/Stadtbusse

Paderborn: Bahnhof Anschluß auf OWL 5

betrifft Linie

Linienvverlauf

vorgesehene Fahrzeit [min]

Verknüpfungspunkte

Kurspaare werktags (Sa,
So)

Takt

Bedienungszeitraum

Fahrplanlage

Anschluß im System

602 Paderborn - Schlangen

356

Paderborn - Schlangen/Kohlstädt - Schlangen/Oesterholz

ca. 52

Paderborn: Bahnhof / Kohlstädt: Ortsmitte

18 (12, 5)

60

2+3+3+3+4+2+1+0

Paderborn: Bahnhof an/ab zur Lage 00.30

Kohlstädt an aus Oesterholz zur Lage 00.45 ab nach
Oesterholz zur Lage 00.15

Oesterholz an/ab zur Lage 00.30

Paderborn: Bahnhof Anschluß auf OWL 14 Richtung Hameln

Kohlstädt Anschluß auf Bus von/nach Detmold

betrifft Linie

Linienvverlauf

vorgesehene Fahrzeit [min]

Verknüpfungspunkte

Kurspaare werktags (Sa,
So)

Takt

Bedienungszeitraum

Fahrplanlage

Anschluß im System

603 Ortsverkehr Schlangen

neue Linie

Schlangen: Am Kaninchenbusch - Kohlstädt - Oesterholz -
Detmold: Weidmüller

28

Detmold: Weidmüller / Kohlstädt: Ortsmitte

12 (8, 0)

60

0+3+2+3+4+0+0+0

Detmold: Weidmüller an/ab zur Lage 00.00

Kohlstädt an aus Detmold: Weidmüller zur Lage 00.15 ab nach
Detmold: Weidmüller zur Lage 00.45

Schlangen: Am Kaninchenbusch an/ab zur Lage 00.30

Detmold: Weidmüller Anschluß auf den Stadtbus Detmold

Kohlstädte: Ortsmitte Anschluß auf Regionalbus Paderborn -
Detmold

betrifft Linie

Linienvverlauf

vorgesehene Fahrzeit [min]

Verknüpfungspunkte

Kurspaare werktags (Sa,
So)

Takt

Bedienungszeitraum

Fahrplanlage

Anschluß im System

604 Blomberg - Bad Driburg

772 und 339

Blomberg: Deutsche Bank - Masppe - Herrentrup: Spritzenhaus -
Horn: Bahnhof - Horn: Zentrum - Leopoldstal- Bad Driburg

ca. 100

Blomberg: Deutsche Bank / Horn: Bahnhof

12 (8, 0)

60-

0+3+2+3+4+0+0+0

Blomberg ITF: ab nach Horn zur Lage 00.40 und an aus Horn
zur Lage 00.20

Blomberg SPNV: ab nach Horn zur Lage 00.45 und an aus
Horn zur Lage 00.15

Horn: Bahnhof an zur Lage 00.20 und ab 00.35

Bad Driburg: an/ab zur Lage 00.30

Horn: Bahnhof Anschluß auf OWL 5 und
Regionalbusse/Stadtbusse

Blomberg: Anschluß auf Bus von/nach Lemgo

Verbindung Blomberg - Horn - Bad Meinberg - Frankfur

betrifft Linie

Linienvverlauf

vorgesehene Fahrzeit [min]

Verknüpfungspunkte

Kurspaare werktags (Sa,
So)

Takt

Bedienungszeitraum

Fahrplanlage

Anschluß im System

605 Blomberg - Horn

772

Blomberg: Deutsche Bank - Siebenhöfen - Herrentrup - Bad
Meinberg: Busbahnhof - Horn: Bahnhof

28

Horn: Bahnhof / Bad Meinberg: Busbahnhof / Blomberg:
Deutsche Bank

5 (2, 0)

morgens/abends

1+2+0+0+2+0+0+0

Horn: Bahnhof an/ab zur Lage 00.30

Bad Meinberg: Busbahnhof an aus Horn zur Lage 00.40, ab
nachHorn zur Lage 00.20

Blomberg: Deutsche Bank an/ab zur Lage 00.00

Horn: Bahnhof Anschluß auf OWL 5 und
Regionalbusse/Stadtbusse

betrifft Linie

Linienvverlauf

vorgesehene Fahrzeit [min]

Verknüpfungspunkte

Kurspaare werktags (Sa,
So)

Takt

Bedienungszeitraum

Fahrplanlage

Anschluß im System

606 Detmold - Horn

772 und 776

Detmold: Bahnhof - Meiersfeld - Diestelbruch -
Oberschönhagen - Fissenknick - Bad Meinberg: Busbahnhof -
Horn: Bahnhof

ca. 40

Detmold: Bahnhof und Horn: Bahnhof

15 (12, 5)

60

1+3+3+3+4+1+0+0

Detmold: Bahnhof an/ab zur Lage 00.00

Horn: Bahnhof an aus Detmold zur Lage 00.45, ab nach
Detmold zur Lage 00.15

Detmold: Bahnhof Anschluß auf OWL 2 und
Regionalbusse/Stadtbusse

Horn: Bahnhof Anschluß auf OWL 5 Richtung Detmold und
Regionalbusse/Stadtbusse

betrifft Linie

Linienvverlauf

vorgesehene Fahrzeit [min]

Verknüpfungspunkte

Kurspaare werktags (Sa,
So)

Takt

Bedienungszeitraum

Fahrplanlage

Anschluß im System

607 Detmold - Horn

782

Detmold: Bahnhof - Heiligenkirchen - Holzhausen-Extersteine -
Horn: Zentrum - Horn: Bahnhof

38

Detmold: Bahnhof / Horn: Bahnhof

15 (12, 5)

60

1+3+3+3+4+1+0+0

Detmold: Bahnhof an/ab zur Lage 00.30

Horn: Bahnhof an aus Detmold zur Lage 00.15, ab nach
Detmold zur Lage 00.45

Detmold: Bahnhof Anschluß auf OWL 5 Richtung Bielefeld und
Regionalbusse/Stadtbusse

Horn: Bahnhof Anschluß auf OWL 5 Richtung Altenbeken und
Regionalbusse/Stadtbusse

betrifft Linie

Linienvverlauf

vorgesehene Fahrzeit [min]

Verknüpfungspunkte

Kurspaare werktags (Sa,
So)

Takt

Bedienungszeitraum

Fahrplanlage

Anschluß im System

608 Ortsverkehr Horn - Bad Meinberg

776 / 782

Holzhausen-Extersteine - Horn: Zentrum - Horn: Bahnhof - Bad
Meinberg: Busbahnhof - Fissenknick

28

Horn: Bahnhof

15 (0, 0)

60

1+3+3+3+4+1+0+0

Endhalt Holzhausen an/ab zur Lage 00.30

Horn: Bahnhof an aus Fissenknick zur Lage 00.15, ab nach
Fissenknick zur Lage 00.45

Horn: Bahnhof an aus Holzhausen zur Lage 00.45, ab nach
Holzhausen zur Lage 00.15

Endhalt Fissenknick an/ab zur Lage 00.00

Horn: Bahnhof auf OWL 2 und 5 und
Regionalbusse/Stadtbusse

betrifft Linie

Linienvverlauf

vorgesehene Fahrzeit [min]

Verknüpfungspunkte

Kurspaare werktags (Sa,
So)

Takt

Bedienungszeitraum

Fahrplanlage

Anschluß im System

609 Ortsverkehr Horn - Bad Meinberg

357 und 784

Heesten - Bellenberg: Ort - Horn: Bahnhof - Horn: Zentrum -
Veldrom - Kempen

55

Horn: Bahnhof

12 (8, 0)

60-

0+3+2+3+4+0+0+0

Horn: Bahnhof an/ab zur Lage 00.30

Kempen an/ab zur Lage 00.00

Heesten an/ab zur Lage 00.00

Horn: Bahnhof Anschluß auf OWL 5 und
Regionalbusse/Stadtbusse

betrifft Linie

Linienvverlauf

vorgesehene Fahrzeit [min]

Verknüpfungspunkte

Kurspaare werktags (Sa,
So)

Takt

Bedienungszeitraum

Fahrplanlage

Anschluß im System