
Inhaltsverzeichnis

1	Einleitung	1
1.1	Regionalisierung im ÉPNV	3
1.2	Aufgabenträgerschaft	3
1.3	Nahverkehrsplan	3
1.4	Inhalte des Nahverkehrsplans	4
1.5	Vorgehen	5
1.5.1	Aufstellungsverfahren	6
1.5.2	Projekttablauf	7
2	Rahmenvorgaben	9
2.1	Rechtliche Vorgaben	11
2.2	Vorgaben der Raumordnung und Landesplanung	14
2.3	Vorgaben des ITF 1998 und des NVP SPNV	16
2.4	Weitere Vorgaben	18
3	Ziele	19
3.1	Oberziele des NVP	21
3.2	Ziele des NVP	22
3.2.1	Nachfragerrelevante Merkmale	22
3.2.2	Berücksichtigung spezieller Belange	30
3.2.3	Wirtschaftlichkeit und Finanzierung	33
4	Analyse	35
4.1	Abgrenzung Planungsraum	37
4.2	Raumstruktur	37
4.2.1	Raumplanerische Einordnung	37
4.2.2	Siedlungs- und Wirtschaftsstruktur	38
4.3	Analyse MIV-Angebot	41
4.4	Startergespräche mit den Gemeinden	42
4.5	Analyse ÖPNV-Angebot	43
4.5.1	Vorgehen	43
4.5.2	Anbieter im ÖPNV	45
4.5.3	Erschließung (Räumliche Verfügbarkeit)	47
4.5.4	Verbindung	48
4.5.5	Bedienung (Zeitliche Verfügbarkeit)	50
4.5.6	Tarifsystem	51
4.5.7	Beförderungsqualität (Fahrzeuge)	52
4.5.8	Infrastruktur (Haltestellen)	52
4.5.9	Marketing	53
4.5.10	Spezielle Belange	54

4.6	Nachfrage	55
4.6.1	Mechanisierte Verflechtungen	55
4.6.2	Modal Split	56
4.6.3	Einsteiger	56
4.7	Finanzierung	58
4.7.1	Fördermittel und Ausgleichszahlungen	58
4.7.2	Finanzierung des heutigen fPNV	59
4.8	Zusammenfassung	60
5	Prognose	61
5.1	Verkehrssimulationsmodell	63
5.1.1	Grundlage	63
5.1.2	Aufbau des Verkehrsmodells	64
5.2	Entwicklung der Raum-, Siedlungs- und Wirtschaftsstruktur	67
5.3	Entwicklung der Verkehrsnachfrage	68
6	Konzeption	71
6.1	Vorgehen	73
6.2	Zielkonzept	74
6.2.1	Vorgehen Zielkonzept	74
6.2.2	Anbieter im fPNV	75
6.2.3	Linienkorridore	77
6.2.4	Mögliche Verknüpfungspunkte	78
6.2.5	Bedienung	80
6.3	Wirkungsanalyse Zielkonzept	83
6.3.1	Aufwand und Ertrag	84
6.3.2	Verkehrliche Auswirkungen	84
6.4	Fazit	85
6.5	Zielkonzept in der Abstimmung	85
7	Umsetzung (Grobkonzept A)	87
7.1	Vorgehen	89
7.2	Maßnahmenprogramm	89
7.2.1	Vorgehen Maßnahmenprogramm	89
7.2.2	Anbieter im fPNV	91
7.2.3	Linien	92
7.2.4	Verknüpfungspunkte	93
7.2.5	Bedienung	97
7.2.6	Einzelne Maßnahmenblätter	99
7.2.7	Umsetzung der Maßnahmen	212
7.2.8	Tarifsystem	215
7.2.9	Beförderungsqualität	217

7.2.10	Infrastruktur (Haltestellen)	219
7.2.11	Marketing	223
7.2.12	Spezielle Belange	226
7.3	Wirkungsanalyse Maßnahmenprogramm	227
7.3.1	Aufwand und Ertrag	227
7.3.2	Verkehrliche Auswirkungen	228
7.4	Finanzierung	228
7.4.1	Fördermittel und Ausgleichszahlungen	228
7.4.2	Finanzierung des Maßnahmenprogramms	229
7.5	Fazit	231
8.	Linienbündelung	233
8.1.	Gründe für die Linienbündelung	234
8.2.	Rechtlicher Rahmen	235
8.3.	Ausgangssituation im Kreis Lippe	237
8.4.	Kriterien	238
8.4.1.	Planerische Aspekte	238
8.4.2.	Unternehmerisch-betriebliche Aspekte	239
8.4.3.	Gesamtwirtschaftliche Bewertung	240
8.4.4.	Vorgaben für die Bündelgröße und -struktur im Kreis Lippe	241
8.4.5.	Herleitung der Linienbündel aus dem Nahverkehrsplan	242
8.4.6.	Stadtverkehre	245
8.4.7.	Regionalbusbündel	246
8.4.8.	Harmonisierung der Konzessionslaufzeiten	246
8.5.	Linienbündel	247
8.5.1.	Bündel 1	249
8.5.2.	Bündel 2	252
8.5.3.	Bündel 3	255
8.5.4.	Bündel 4	258
8.5.5.	Bündel 5	261
8.5.6.	Stadtverkehr Bad Salzuflen	264
8.5.7.	Stadtverkehr Detmold	266
8.5.8.	Stadtverkehr Lemgo	268
	Tabellenverzeichnis	IV
	Kartenverzeichnis	IV
	Anlagenverzeichnis	V
	Abkürzungsverzeichnis	VII

Tabellenverzeichnis

Tabelle 1.1 Überblick Aufbau NVP	8
Tabelle 3.1 Differenzierung des Angebots	24
Tabelle 4.1 Grund- und Mittelzentren	38
Tabelle 4.2 Arbeitsplätze	39
Tabelle 4.3 Analyse Kriterien	44
Tabelle 4.4 Verkehrsunternehmen	45
Tabelle 4.5 Verbindungen im ÉV	49
Tabelle 4.6 Einsteiger	57
Tabelle 5.1 Entwicklung der Strukturdaten	67
Tabelle 6.1 Mögliche Verknüpfungspunkte	79
Tabelle 6.2 Angebotsstandards	81
Tabelle 7.1 Definierte Verknüpfungspunkte	94
Tabelle 7.2 Verknüpfungspunkte außerhalb	96
Tabelle 7.3 Maßnahmenpakete	213

Kartenverzeichnis

Karte 7.1 System der Verknüpfungspunkte	nach 90
Karte 7.2 Liniennetzplan Konzept 2002/2003	nach 99

Anlagenverzeichnis

Anlage 1	Zugläufe im Nahverkehr ITF 1998
Anlage 2	Netzplan VVOWL Grobkonzept
Anlage 3	Planungsgebiet/Untersuchungsgebiet
Anlage 4	Eisenbahnnetz Kreis Lippe
Anlage 5	Räumliche Gliederung
Anlage 6	Einwohner in den Gemeinden
Anlage 7	Einwohnerdichte
Anlage 8	Beschäftigtendichte
Anlage 9	Arbeitsplätze nach Sektoren
Anlage 10	Straßennetz Kreis Lippe
Anlage 11	Startergespräche
Anlage 12	Linienangebot
Anlage 13	Ortsteile differenziert nach Erschließung, Verbindung und Flächenerschließung
Anlage 14	Streckenbedienung
Anlage 15	Mechanisierte Verflechtungen zwischen den Gemeinden Hin- und Rückweg an einem Werktag
Anlage 16	Modal Split Ist-Zustand
Anlage 17	Kennziffern der Nachfrage
Anlage 18	Aufbau des Verkehrsmodells
Anlage 19	Verkehrszellen
Anlage 20	Anzahl Verkehrszellen
Anlage 21	Anzahl Verkehrszellen nach Einwohnern
Anlage 22	Entwicklung von Kennzahlen im Verbundraum
Anlage 23a	Mechanisierte Verflechtungen > 500 Wege / d
Anlage 23b	Mechanisierte Verflechtungen > 750 Wege / d

Anlage 24	Linienkorridore Zielkonzept 2010: Bad Salzuflen, Lemgo und Leopoldshöhe
Anlage 25	Linienkorridore Zielkonzept 2010: Extertal und Kalletal
Anlage 26	Linienkorridore Zielkonzept 2010: Barntrup und Dörentrup
Anlage 27	Linienkorridore Zielkonzept 2010: Blomberg, Lügde und Schieder Schwalenberg
Anlage 28	Linienkorridore Zielkonzept 2010: Horn - Bad Meinberg und Schlangen
Anlage 29	Linienkorridore Zielkonzept 2010: Augustdorf, Detmold, Lage und Oerlinghausen
Anlage 30	Bedienungsangebot auf den Linienkorridoren
Anlage 31	Zunahme Betriebsleistung und Fahrgäste
Anlage 32	Zunahme der Fahrten nach Verkehrsmittel zwischen Ist-Zustand und 2010 / Modal Split Zielkonzept 2010
Anlage 33	System der Verknüpfungspunkte
Anlage 34	Liniennetzplan Konzept 2002/2003
Anlage 35	Streckennetzplan Konzept 2002/2003: Bad Salzuflen, Lemgo und Leopoldshöhe
Anlage 36	Streckennetzplan Konzept 2002/2003: Extertal und Kalletal
Anlage 37	Streckennetzplan Konzept 2002/2003: Barntrup und Dörentrup
Anlage 38	Streckennetzplan Konzept 2002/2003: Blomberg, Lügde und Schieder Schwalenberg
Anlage 39	Streckennetzplan Konzept 2002/2003: Horn - Bad Meinberg und Schlangen
Anlage 40	Streckennetzplan Konzept 2002/2003: Augustdorf, Detmold, Lage und Oerlinghausen
Anlage 41	Vergleich relevanter Kennziffern
Anlage 42 -46	Karten Linienbündel 1 - 5

Abkürzungen

ALF	Anruf-Linien-Fahrt
AST	Anruf-Sammel-Taxi
GEP	Gebietsentwicklungsplan
GVFG	Gesetz über Finanzhilfen des Bundes zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse der Gemeinden (Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz)
HVZ	Hauptverkehrszeit
ITF	Integraler Taktfahrplan
IV	Individualverkehr
KB	Kursbuchstrecke
KP	Kurspaar
KVG	Kommunale Verkehrsgesellschaft Lippe mbH
LEP NRW	Landesentwicklungsplan Nordrhein-Westfalen
LEPro	Landesentwicklungsprogramm
MF	Montag bis Freitag
MHS	Minden-Herforder-Verkehrs-Service GmbH
mhv	Minden-Herforder Verkehrsgesellschaft mbH
MIV	Motorisierter Individualverkehr
NVP	Nahverkehrsplan
NVZ	Nebenverkehrszeit
ÖPNV	Öffentlicher Personennahverkehr
ÖV	Öffentlicher Verkehr
PBefG	Personenbeförderungsgesetz
RegG NW	Gesetz zur Regionalisierung des öffentlichen Schienenpersonennahverkehrs sowie zur Weiterentwicklung des ÖPNV (Regionalisierungsgesetz Nordrhein-Westfalen)
Sa	Samstag
SchwBG	Gesetz zur Sicherung der Eingliederung Schwerbehinderter in Arbeit, Beruf und Gesellschaft (Schwerbehindertengesetz)
So	Sonntag
SPNV	Schienenpersonennahverkehr
VGL	Verkehrsgesellschaft Lippe mbH
VPH	Verkehrs-Servicegesellschaft Paderborn-Höxter mbH
VVOWL	Verkehrsverbund Ostwestfalen-Lippe

